

VERTIKALE KABINENTÜR

VKT2022-XL für Lastenaufzüge



Max. Abmessung 5.000 x 4.000mm

Vorteile:

- Leichte Ausführung
- Montagefreundlich
- Geringer Platzbedarf
- Kabinenboden, keine Veränderung erforderlich
- Geregelter Türantrieb, selbstlernend, ohne Vor- und Endschalter mit Reversierung nach EN
- Variable Türlaufgeschwindigkeiten, einstellbare Beschleunigung und Verzögerung
- Wartungsfreundlicher, schneller Austausch der Türführungen
- Sicherheitstechnisches Gutachten vom TÜV Süd nach EN81-20/50

Ausführung:

- Grundiert
- Beidseitiges Gegengewicht

Advantages:

- Lightweight version
- Easy installation
- Small space requirements
- Cabin floor, no change required
- Controlled door operator, self-learning, without pre- and limit switches with reversing according to EN
- Variable door speed, adjustable acceleration and deceleration
- Fast and easy interchangeable door guides
- Safety certificate from TÜV Süd according to EN81-20/50

Execution:

- Primed
- Counterweight on both sides

SIEPE ganz groß:

Vertikale Kabinentür jetzt in XL – optimal für große Lastenaufzüge in der Industrie

Im Jahr 2019 hat SIEPE das Türegeschäft von Hütter übernommen. Die vertikale Kabinentür VKT2019 wird in gewohnt hoher Qualität im Sauerland gefertigt.

Der gestiegene Bedarf nach größeren Kabinentüren im Industriebereich hat SIEPE dazu veranlasst, die VKT weiterzuentwickeln. Nach erfolgreicher Prüfung durch den TÜV Süd kann die vertikale Kabinentür ab sofort auch bis zu einer **Türbreite von 5 m** und einer **Türhöhe von 4 m** geliefert werden.

Verstärkte Antriebskomponenten stellen einen stabilen und ruhigen Lauf sicher. Ausgeführt wird die VKT2022-XL als verstärkte Variante in Stahl grundiert. Um das Gewicht niedriger zu halten, können die Flügel auf Wunsch auch in Sandwichbauweise mit Blechverkleidung ausgeführt werden.

SIEPE extra large:

Vertical car door now in XL - optimal for large freight elevators in industry

In 2019 SIEPE took over the door business from Hütter. The vertical car door VKT2019 is manufactured in Germany in the usual high quality.

The increased demand for larger car doors in the industrial sector has prompted SIEPE to refine the VKT. After successful testing by TÜV Süd, the vertical car door can now also be supplied up to a **door width of 5 m** and a **door height of 4 m**.

Reinforced driving components ensure stable and smooth running. The VKT2022-XL is designed as a reinforced version in primed steel. In order to keep the weight lower, the door panels can also be manufactured as a sandwich structure with sheet metal cladding upon request.

