

VERTIKALE SCHACHTTÜR VST2022



Bautiefe 250mm | Max. Abmessung 3.000 x 4.000mm

Vorteile:

- Keine aufwendige Verkabelung im Schacht notwendig, je Schachttür ist lediglich ein 220V-Anschluss erforderlich
- Tür kann in Schacht mit Schwelle oder in Mauernische ohne Schwelle montiert werden
- Schwelle ohne Führungsschlitze, keine aufwendige Reinigung
- Sicherheitstechnisches Gutachten vom TÜV Süd nach EN81-20/50
- Auch nachträglich kombinierbar mit bestehenden Fahrkorbtüren (VKT 2019)

Ausführung:

- Beidseitiges Gegengewicht

Advantages:

- No complex cabling in the shaft only one 220V connection per landing door is required
- Door can be installed in shaft with threshold or in wall niche without threshold
- Threshold without guide slots, no time-consuming cleaning
- Safety certificate from TÜV Süd according to EN81-20/50
- Can subsequently be combined with existing car doors (VKT 2019)

Execution:

- Counterweight on both sides

Bei SIEPE mit Sicherheit gut kombiniert:

Vertikale Schachttür VST2022 für den Betrieb in Kombination mit der vertikalen Kabinentür VKT2019

Bisher war der Einsatz der Kabinentür nur für Personen- und Lastenaufzüge mit Drehschachttüren vorgesehen.

April 2022: Die lange Entwicklungsarbeit steht kurz vor dem Abschluss, sodass SIEPE nun auch die vertikale Schachttür vorstellen kann:

Ebenso wie die vertikale Kabinentür VKT vereint die neu entwickelte Schachttür VST geringen Platzbedarf mit einer robusten Ausführung und einem unkomplizierten Einbau. Beide Türen sind durch einen optischen Koppler auf Infrarot-Basis miteinander verbunden, der höchste Sicherheit garantiert – vorab bereits bestätigt durch den TÜV Süd. Selbstverständlich wird die EN81/20-50 dabei eingehalten.

Die Schachttür verriegelt mit einer Kronenberg-Verriegelung inklusive Fehlschließesicherung. Die bekannte Steuerung der VKT wurde von Langer & Laumann weiterentwickelt und übernimmt nun auch Entriegelung und Fahrtsteuerung der VST.

Nach Inbetriebnahme der Kabinentür werden alle eingestellten Steuerungsparameter bei Anfahren der Schachttüren an deren Steuerungen übergeben. Das spart Zeit bei einer Neueinrichtung und bei der Wartung. Auch eine vorhandene vertikale Kabinentür von SIEPE kann mit einem Umbau-Kit problemlos durch die neue vertikale Schachttür ergänzt werden.

A safe bet: combine with SIEPE

Vertical landing door VST2022 for running in combination with vertical car door VKT2019

Until now, the use of the car door was only intended for passenger and freight elevators with revolving landing doors.

April 2022: The long development work is near completion, so that SIEPE can now present the vertical landing door:

Just like the vertical car door VKT, the newly developed landing door VST combines small space requirements with a robust design and an uncomplicated installation. Both doors are connected by an optical coupler based on infrared technology, which guarantees maximum safety - confirmed in advance by TÜV Süd. Of course EN81/20-50 is complied with.

The landing door locks with a Kronenberg locking system including a fail-safe device. The well-known control system of the VKT was refined by Langer & Laumann and now also takes over the unlocking and travel control of the VST.

After commissioning of the car door, all set parameters are transferred to the control units of the landing doors upon approaching them. This saves time during setup and maintenance. An existing vertical car door from SIEPE can also be easily supplemented with the new vertical landing door using a conversion kit.